

运城市交通运输局文件

运交发〔2025〕2号

签发人：薛玉马

运城市交通运输局 2024年法治政府建设工作报告

市委、市政府：

2024年以来，在市委市政府坚强领导下，我局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神，按照中央、省、市关于法治建设的决策部署，扎实推进交通运输法治政府建设各项工作，为交通运输高质量发展提供坚实法治保障。现将一年来工作情况报告如下：

一、主要工作举措和取得成效

（一）加强法治统筹规划和部署

将法治政府建设摆在交通运输工作全局的重要位置，制定印发了《2024年全市交通运输法治工作要点》、《运城市交通运输局普法责任清单》，突出重点任务、明确责任分工，确保各项工作有序推进。组织召开专题会议，研究解决法治建设中的重大问题，推动法治政府建设与交通运输各项业务工作紧密结合，确保各项工作落实落细。

（二）加强法治宣传和学习教育

一是落实干部职工普法学法制度。加强党的集中统一领导，始终确保法治政府建设正确方向。将学习贯彻习近平法治思想作为重要政治任务紧抓在手，法制学习纳入党组中心组年度学习计划，以集体学习、专题研讨交流等形式，深刻学习领会习近平法治思想精神实质和精髓要义，全年开展学习研讨10次。利用学习强国APP、山西干部在线等平台加强法律知识学习，不断增强干部职工的法律素养和依法办事能力。

二是认真开展普法宣传活动。全面落实“谁执法谁普法”普法责任制，利用“4·15”全民国家安全教育日、“12·4”国家宪法日等节点广泛开展法治宣传，通过悬挂条幅、摆放宣传展板、发放宣传资料、现场咨询等多种形式，充分利用公交、出租、客运场站的LED显示屏，全方位、多角度的开展各种形式的宣传活动。向交通运输从业人员和社会公众宣传交通运输法律法规。2024年，共开展各类普法宣传活动4次，共发放宣

传手册 800 本，折页 2000 余份，进行政策宣讲、接受群众咨询 200 余人次。

（三）开展执法专项整治，加强执法规范化建设

一是扎实开展交通运输执法领域突出问题专项整治。群众身边不正之风和腐败问题集中整治项目开展以来，坚决贯彻省、市纪委监委和省交通运输厅部署要求，扛实主体责任，成立了以局长为组长的领导小组，扎实开展“整治交通运输执法领域

训，牢固树立执法为民、依法行政的理念，逐步提高行政执法人员办案能力和水平，提高行政执法质量。截止目前，公共法律培训 39 学时，专业法律培训 31 学时。

三是强化执法制度建设。成立案件审查委员会，建立案件回访制度，健全执法监督、廉政风险防控、“双随机一公开”等制度，完善治超处罚裁量权基准，拟定轻微违法免罚、首违不罚事项清单，修订交通运输综合行政执法事项清单，实现执法规范化、法治化。

（四）加强信用体系建设，健全完善制度机制

一是严格落实“双公示”工作机制。坚持“公开为常态、不公开为例外”、“谁产生、谁负责”原则，我们依托“信用运城”、市局官网认真做好行政处罚公示工作，建立“双公示”工作台帐，提高“双公示”信息报送质量。2024 年以来，我局公示行政处罚信息共计 193 条，合规率 100%，未出现瞒报、漏报、迟报情况。

二是加大信用信息归集力度。根据《运城市社会信用体系建设联席会议办公室关于做好归集上报五类行政管理信息工作的通知》要求，督促各部门及时将“行政强制、行政确认、行政裁决、行政奖励、行政监督检查等五类行政管理信息，自信息产生之日起 7 个工作日内归集上报信用信息共享平台。

三是积极开展信用宣传。广泛开展《山西省社会信用条例》

学习宣传，充分发挥交通运输行业宣传阵地优势，利用电子显示屏、公交车、出租车车载 LED 等载体，开展多种媒体的宣传活动，大力营造浓厚的“学条例、用条例、守条例”的社会信用环境。12 月 4 日，由局法规安全科牵头，组织局机关和下属单位在南风广场集中开展 2024 年信用交通宣传活动。围绕“诚实守信 一路畅行”宣传主题，通过悬挂横幅、摆放展板、政策解读等多种形式，向广大群众发放信用交通手册、手提袋及诚信规定等资料，重点加强对《山西省社会信用条例》、《山西省道路运输条例》、《失信行为纠正后的信用信息修复管理办法（试行）》等法规的宣传解读。大力宣传交通运输信用体系建设举措，传播诚信理念、凝聚诚信共识、弘扬诚信文化，推动交通运输信用体系建设高质量发展，为加快建设交通强国提供信用支撑。

（五）“双随机、一公开”监管

年初牵头向市市场监督管理局“双随机一公开”平台报送上传 2 个部门联合抽查计划和 4 个内部抽查计划。全年共检查 28 家企业，录入 28 条抽查结果信息，主动向社会公开，做到了全年“双随机一公开”工作常态化，公示率 100%。

（六）落实行政执法三项制度

一是牵头对 193 条作出行政处罚决定案件均 7 日内在“信用运城双公示”平台、我局网站和市队案件处置室进行了公示，以便公众查询，自觉接受社会监督，公示率达到 100%。二是完

善《音像记录程序用语规范办法》，从行政执法的启动、调查取证、审核决定、送达执行、归档保存管理等程序环节制定了规范要求。三是严格执行省厅裁量权基准制度，依法依规对市队

法制审核，100%全覆盖。

平、合法、适当。四是依法依规对决定案件均根据违法情节轻重出具本讨论文书，法审率达到100%，通确保重大行政执法决定公正、公平、人和其他组织的合法权益，促进了

和监督

卷评查制度，切实加大案卷评查工例案卷进行市县集中交叉评查，对通报并督促整改，有效规范了执法量。

识学习《违纪行为典型案例》，教育钟长鸣，撰写心得体会、签订廉政风险点流程图，建立廉政风险预警改风险。

门聘请山西广播电视报社作为监督“伴随式”“全过程”监督。在交通

重大行政执法决定公正、公平。193件普通和重大行政执法决定案件处理意见和重大案件集体过严格、规范的法制审核，确合法、适当，保护公民、法人、依法行政。

（七）加强行政执法制

一是案卷评查。完善案卷作力度。2024年抽调全市55检查中发现的问题及时进行案卷的制作，提高了案卷质量。

二是加强纪律监督。组织引导执法人员引以为戒，警承诺书。制作行政执法廉政排查防控制度，防范各类廉政

三是加强社会监督。专媒体，对我市执法工作进行

枢纽、治超站点等重点区域悬挂宣传标语 890 条、张贴投诉举报二维码 1231 处、走访企业 501 家、向运输行业从业人员发放调查问卷 2006 张，畅通群众监督举报渠道。6 月份以来，全市共受理举报线索 200 余件，全部办结，办结率 100%。

二、存在的问题与不足

（一）法治思维有待进一步强化。法治建设统筹推动力度不足，在具体业务工作中同步推进法治建设的意识需要增强。主要原因是从全局和战略高度认识法治工作的重要性不足，法治建设“一盘棋”认识上存在差距，对法治建设与业务工作同步推进尚未形成高度自觉。自觉运用法治思维和法治方式推动交通运输事业发展还存在一定差距。

（二）队伍建设有待进一步加强。全系统法治岗位专业人才不足，特别是具备法律职业资格的人员较少，法律专业水平和业务能力存在欠缺。交通运输综合执法水平与综合执法改革要求相比存在差距，人员编制属性和单位性质不匹配，执法队伍老龄化突出，执法装备配备还不够完善，执法人员对执法程序、工作规范和管理标准掌握还不够精准。

（三）宣传形式有待进一步丰富。传统方式和常规宣传较多，直接深入基层群众较少，群众喜闻乐见的方式方法运用不到位，受众面和影响力不够。主要原因是对“谁执法谁普法”、“谁管理谁普法”、“谁服务谁普法”普法责任制落实不到位，

习惯于运用传统思维和模式，深入挖掘创新的能力水平不足。

三、2025 年度法治工作打算

2025 年我们将继续以习近平总书记法治思想为指引，紧紧围绕市局党组部署和要求，巩固交通综合行政执法改革成果，进一步落实行政执法责任制，加强依法行政和执法监督，加强执法队伍建设，努力实现文明执法、有效监督、优质服务，为我市交通运输事业发展提供法治保障。

（一）在宣传教育上下功夫。认真落实领导干部学法用法述法制度，带头学好用好习近平法治思想，通过邀请法律专家、举办培训讲座等方式，不断增强执法人员，特别是领导干部法治意识、业务水平。扎实开展好“国家宪法日”等主题宣传活动，进一步加大交通法治宣传力度，大力普及交通法律法规知识，增强广大群众法治意识，营造良好的交通运输环境。

（二）在执法服务上下功夫。全面落实最新《山西省交通运输厅关于在交通运输领域推行轻微违法依法不予处罚、首次违法依法不予处罚告知承诺制度的意见（试行）》的通知，全面推行说理性执法，切实将教育和处罚相结合原则落到实处，努力营造行政执法更规范、群众办事更便捷、营商环境更优化、企业权益更保障的优化营商环境浓厚氛围。

（三）在科技执法上下功夫。推进交通运输行政执法和行政执法监督信息系统建设，加快对接行政执法和行政执法监督

一体化平台集约化建设和部署应用，加快推进系统互联互通，推行行政执法移动应用程序（APP）掌上执法的应用。深入推进部省执法信息系统联网，市县两级交通运输执法机构每月动态更新执法机构和执法人员数据，全面实现执法数据归集共享。

（四）在队伍建设上下功夫。加强执法人员日常教育管理，开展综合执法队伍业务知识培训，加大警示教育和违法违规行处理力度，提升执法人员法治意识和业务能力素质，着力打造一支“政治坚定、素质过硬、纪律严明、作风优良、廉洁高效”的交通运输综合行政执法队伍。

运城市交通运输局

2025年1月9日

（此件公开发布）

运城市交通运输局办公室

2025年1月9日印发
